



HOTĂRÂRE

privind aprobarea realizării obiectivului de investiție „Modernizare drumuri de interes local în comuna Arbore, județul Suceava”

Având în vedere referatul domnului Tiperciuc Vasile-Dan, primar al comunei Arbore, județul Suceava, înregistrat sub nr. 8412 /03.07.2025;

Analizând raportul secretarului general al comunei Arbore, județul Suceava, înregistrat cu nr. 8413/03.07.2025;

Luând act de Rapoartele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Arbore;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul art.129, alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d), art. 139, alin. (1) și art. 196, alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al comunei Arbore, județul Suceava adoptă prezenta,

HOTĂRÂRE :

Art.1 (1) Se aprobă realizarea obiectivului de investiție „Modernizare drumuri de interes local în comuna Arbore, județul Suceava”.

(2) Cheltuielile pentru realizarea obiectivului prevăzut la alin. 1, vor fi suportate din bugetul local al comunei Arbore, județul Suceava, conform Devizului anexat.

Art.2. (1) Primarul comunei Arbore, prin compartimentele de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

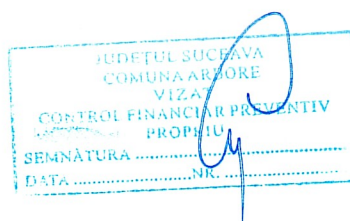
(2) Comunicarea și aducerea la cunoștință publică se va face prin grija secretarului general conform dispozițiilor legale.

Președinte de ședință
Consilier,
Capustinschi Silviu Roman



Contrasemnează
Secretar general,
Buliga Roxana-Viorela

Arbore, 04.07.2025
Nr. 67



**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
IN COMUNA ARBORE, JUDETUL SUCEAVA**

- ✓ Lungime drumuri – 3469m;
- ✓ Numar tronsoane – 1;
- ✓ Clasa tehnica – V;
- ✓ Categoria de importanta a lucrarilor – C = normala;
- ✓ Viteza de proiectare 40 km/h cu restrictii zona de deal;
- ✓ Platforma drumului – 5,00m;
- ✓ Partea carosabila – 4,00m;
- ✓ Acostamente – 0,5m;
- ✓ Lucrari propuse:

I. TRONSON 1 $\Rightarrow$ L = 625 m:

❖ **Latimea platformei si a partii carosabile propuse:**

- Km 0+000 ÷ 0+625 $\Rightarrow$ avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente de 0,50 m;

❖ **Lucrari propuse:**

- ✚ Km 0+000 $\Rightarrow$ km 0+625, rigola deschisa de acostament (stg+dr), L=1250 m;
- ✚ Km 0+000 $\Rightarrow$ km 0+625, casete din balast (stg+dr), L=625 m, l=2m, G=25cm;
- ✚ Km 0+322 $\Rightarrow$ drum lateral stanga;
- ✚ Km 0+591 $\Rightarrow$ drum lateral stanga;
- ✚ Ridicare la cota camine de canalizare 10 buc;
- ✚ Indicatoare rutiere – 20 buc;
- ✚ Marcaje 0,66 km.

II. TRONSON 2 $\Rightarrow$ L = 299 m:

❖ **Latimea platformei si a partii carosabile propuse:**

- Km 0+000 ÷ 0+299 $\Rightarrow$ avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente de 0,50 m;

❖ **Lucrari propuse:**

- ✚ Km 0+000 $\Rightarrow$ km 0+299, rigola deschisa de acostament (stg+dr), L=598 m;
- ✚ Km 0+000 $\Rightarrow$ km 0+299, casete din balast (stg+dr), L=299 m, l=2m, G=25cm;
- ✚ Ridicare la cota camine de canalizare 5 buc;
- ✚ Indicatoare rutiere – 15 buc;
- ✚ Marcaje 0,30 km.

III. TRONSON 3 $\Rightarrow$ L = 344 m:

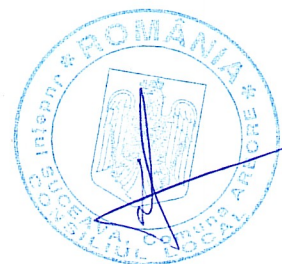
❖ **Latimea platformei si a partii carosabile propuse:**

- Km 0+000 ÷ 0+344 $\Rightarrow$ avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente de 0,50 m;

❖ **Lucrari propuse:**

- ✚ Km 0+000 $\Rightarrow$ km 0+344, acostament consolidat (stg+dr), L=688 m;
- ✚ Km 0+000 $\Rightarrow$ km 0+344, casete din balast (stg+dr), L=344 m, l=2m, G=25cm;
- ✚ Km 0+262 $\Rightarrow$ drum lateral dreapta;
- ✚ Km 0+344 $\Rightarrow$ drum lateral stanga;
- ✚ Km 0+344 $\Rightarrow$ drum lateral dreapta;
- ✚ Km 0+003 $\Rightarrow$ podet tubular D=600mm, L=10,00m;
- ✚ Km 0+263 $\Rightarrow$ podet tubular D=600mm, L=10,00m;
- ✚ Ridicare la cota camine de canalizare 8 buc;
- ✚ Indicatoare rutiere – 15 buc;
- ✚ Marcaje 0,39 km.

IV. TRONSON 4 $\Rightarrow$ L = 467 m:



❖ **Latimea platformei si a partii carosabile propuse:**

- Km 0+000 ÷ 0+467 ⇒ avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente de 0,50 m;

❖ **Lucrari propuse:**

- ✚ Km 0+000 ⇒ km 0+467, acostament consolidat (stg+dr), L=934 m;
- ✚ Km 0+000 ⇒ km 0+467, casete din balast (stg+dr), L=467 m, l=2m, G=25cm;
- ✚ Km 0+085 ⇒ drum lateral dreapta;
- ✚ Km 0+342 ⇒ drum lateral stanga;
- ✚ Km 0+003 ⇒ podet tubular D=600mm, L=10,00m;
- ✚ Km 0+085 ⇒ podet tubular D=600mm, L=10,00m;
- ✚ Km 0+342 ⇒ podet tubular D=600mm, L=10,00m;
- ✚ Ridicare la cota camine de canalizare 7 buc;
- ✚ Indicatoare rutiere – 15 buc;
- ✚ Marcaje 0,50 km.

V. TRONSON 5 ⇒ L = 310 m:

❖ **Latimea platformei si a partii carosabile propuse:**

- Km 0+000 ÷ 0+310 ⇒ avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente de 0,50 m;

❖ **Lucrari propuse:**

- ✚ Km 0+000 ⇒ km 0+310, acostament consolidat (stg+dr), L=620 m;
- ✚ Km 0+000 ⇒ km 0+310, casete din balast (stg+dr), L=310 m, l=2m, G=25cm;
- ✚ Km 0+000 ⇒ km 0+310, parapet de protectie (stg), L=310 m;
- ✚ Km 0+305 ⇒ drum lateral stanga;
- ✚ Km 0+003 ⇒ podet tubular D=1000mm, L=10,00m;
- ✚ Km 0+165 ⇒ podet tubular D=600mm, L=10,00m;
- ✚ Km 0+305 ⇒ podet tubular D=600mm, L=10,00m;
- ✚ Ridicare la cota camine de canalizare 7 buc;
- ✚ Indicatoare rutiere – 15 buc;
- ✚ Marcaje 0,33 km.

VI. TRONSON 6 ⇒ L = 228 m:

❖ **Latimea platformei si a partii carosabile propuse:**

- Km 0+000 ÷ 0+228 ⇒ avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente de 0,50 m;

❖ **Lucrari propuse:**

- ✚ Km 0+000 ⇒ km 0+228, rigola deschisa de acostament (stg+dr), L=456 m;
- ✚ Km 0+000 ⇒ km 0+228, casete din balast (stg+dr), L=228 m, l=2m, G=25cm;
- ✚ Km 0+210 ⇒ drum lateral stanga;
- ✚ Km 0+003 ⇒ podet tubular D=600mm, L=10,00m;
- ✚ Ridicare la cota camine de canalizare 4 buc;
- ✚ Indicatoare rutiere – 15 buc;
- ✚ Marcaje 0,24 km.

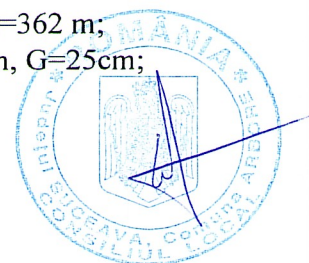
VII. TRONSON 7 ⇒ L = 362 m:

❖ **Latimea platformei si a partii carosabile propuse:**

- Km 0+000 ÷ 0+362 ⇒ avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente de 0,50 m;

❖ **Lucrari propuse:**

- ✚ Km 0+000 ⇒ km 0+362, rigola deschisa de acostament (stg+dr), L=362 m;
- ✚ Km 0+000 ⇒ km 0+362, casete din balast (stg+dr), L=362 m, l=2m, G=25cm;
- ✚ Km 0+000 ⇒ km 0+080, parapet de protectie (stg), L=80 m;
- ✚ Ridicare la cota camine de canalizare 10 buc;



- ✚ Indicatoare rutiere – 15 buc;
- ✚ Marcaje 0,36 km.

VIII. TRONSON 8 $\Rightarrow L = 834$ m:

❖ Latimea platformei si a partii carosabile propuse:

- Km 0+000 $\div$ 0+834 $\Rightarrow$ avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente de 0,50 m;

❖ Lucrari propuse:

- ✚ Km 0+000 $\Rightarrow$ km 0+834, acostament consolidat (stg+dr), L=1668 m;
- ✚ Km 0+000 $\Rightarrow$ km 0+834, casete din balast (stg+dr), L=834 m, l=2m, G=25cm;
- ✚ Km 0+053 $\Rightarrow$ drum lateral stanga;
- ✚ Km 0+053 $\Rightarrow$ podet tubular D=600mm, L=10,00m;
- ✚ Km 0+226 $\Rightarrow$ drum lateral stanga;
- ✚ Km 0+226 $\Rightarrow$ podet tubular D=600mm, L=10,00m;
- ✚ Km 0+272 $\Rightarrow$ drum lateral stanga;
- ✚ Km 0+272 $\Rightarrow$ podet tubular D=600mm, L=10,00m;
- ✚ Ridicare la cota camine de canalizare 15 buc;
- ✚ Indicatoare rutiere – 30 buc;
- ✚ Marcaje 0,88 km.

Nota: Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 de metri cu imbracaminte din beton asfaltic!

Nota: Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 de metri cu imbracaminte din beton asfaltic!

Nr. crt.	Drum	Amplasament	Extras CF aferent drumului	Lungime (m)
1	Drum nr. 1	Comuna Arbore	52965	625
2	Drum nr. 2	Comuna Arbore	52967	299
3	Drum nr. 3	Comuna Arbore	52962	344
4	Drum nr. 4	Comuna Arbore	52964	467
5	Drum nr. 5	Comuna Arbore	53386	310
6	Drum nr. 6	Comuna Arbore	46569	228
7	Drum nr. 7	Comuna Arbore	49851	362
8	Drum nr. 8	Comuna Arbore	49851	834
TOTAL				3469

Structuri rutiere utilizate pentru drumurile propuse pentru reabilitare sunt urmatoarele:

I. Pentru drumurile:

- a. Tronson 1 de la km 0+000 – km 0+625;
- b. Tronson 2 de la km 0+000 – km 0+299
- c. Tronson 3 de la km 0+000 – km 0+344
- d. Tronson 4 de la km 0+000 – km 0+467
- e. Tronson 5 de la km 0+000 – km 0+310
- f. Tronson 6 de la km 0+000 – km 0+228
- g. Tronson 7 de la km 0+000 – km 0+362
- h. Tronson 8 de la km 0+000 – km 0+834, structura rutiera propusa este urmatoare:
 - ✓ zestre existenta din balast in grosime – 25 cm;
 - ✓ completare zestre existenta cu un strat de balast in grosime – 10 cm;



- ✓ strat din Piatra Sparta (sort 0 -63mm) in grosime de – 12 cm;
- ✓ strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de – 6 cm;
- ✓ strat de uzura din BAPC16/MAS16 in grosime de – 4 cm;

Nota: MAS16 se va folosi pe sectoarele cu declivitati mai mari de 7%.

DEVIZ GENERAL CONFORM HG 907/2016

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	25,000.00	4,750.00	29,750.00
	3.1.1. Studii de teren	25,000.00	4,750.00	29,750.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	19,100.00	0.00	19,100.00
3.3	Expertizare tehnică	6,938.00	1,318.22	8,256.22
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	226,062.00	42,951.78	269,013.78
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	60,000.00	11,400.00	71,400.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	4,062.00	771.78	4,833.78
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	147,000.00	27,930.00	174,930.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.7	Consultanță	120,000.00	22,800.00	142,800.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	120,000.00	22,800.00	142,800.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	66,000.00	12,540.00	78,540.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	25,000.00	4,750.00	29,750.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	12,500.00	2,375.00	14,875.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcție	12,500.00	2,375.00	14,875.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	41,000.00	7,790.00	48,790.00
Total capitol 3		498,100.00	91,010.00	589,110.00
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	4,471,370.55	849,560.40	5,320,930.95

4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		4,471,370.55	849,560.40	5,320,930.95
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	54,185.07	950.00	55,135.07
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	22,356.85	0.00	22,356.85
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	4,471.37	0.00	4,471.37
	5.2.4. Cota aferentă Casei sociale a Constructorilor- CSC	22,356.85	0.00	22,356.85
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	5,000.00	950.00	5,950.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	476,343.26	90,505.22	566,848.48
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		530,528.33	91,455.22	621,983.55
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		5,499,998.88	1,032,025.62	6,532,024.50
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		4,471,370.55	849,560.40	5,320,930.95

Beneficiar/ Investitor,
COMUNA ARBORE

Întocmit,
ing. Buta Gheorghe Cristian
SC ROMPROJECT ROAD SRL